

wheelox[®]

VALVE **TUBELESS** HAUT DÉBIT

Manuel d'utilisation



Les **valves tubeless** Wheelox sont conçues pour optimiser la fiabilité, le débit d'air et la simplicité de montage sur les configurations de roues les plus exigeantes — du XC au DH, en passant par le gravel et la route.

Usinées avec précision dans nos ateliers au pied du Mont-Blanc, elles bénéficient du même niveau d'exigence technique que nos composants structuraux, avec un objectif clair : garantir un gonflage rapide, une parfaite étanchéité et une compatibilité maximale avec les jantes modernes.

Chaque détail a été pensé pour répondre aux réalités du terrain : démontage facile, entretien simplifié, résistance aux produits d'étanchéité agressifs et performance constante, même en conditions extrêmes.

Ce manuel vous guidera dans le montage, l'entretien et l'utilisation optimale de vos valves Wheelox, afin d'en tirer le meilleur parti tout en assurant sécurité et longévité.

Il s'adresse principalement aux monteurs professionnels, cadresurs, ateliers spécialisés et utilisateurs expérimentés.

Installation

1. Préparation de la jante

- Démontez le pneu de la jante.
- Nettoyez soigneusement la gorge de jante en retirant toute trace d'ancien liquide préventif ou de saletés.

2. Retrait de l'ancienne valve

- Dévissez et retirez la valve précédente si nécessaire.

3. Insertion de la valve Wheelox®

- Insérez la valve Wheelox® dans l'orifice de la jante prévu à cet effet.
- Vissez à la main l'écrou de compression ainsi que le joint de protection sur la tige de la valve, en veillant à un bon appui sans forcer.

4. Montage du pneu

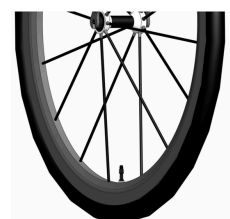
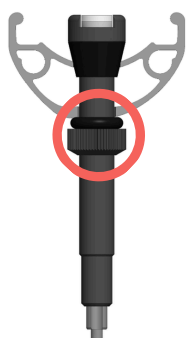
- Installez le pneu dans la gorge de la jante.
- Ajoutez la quantité de liquide d'étanchéité recommandée par le fabricant du pneu.
- Le design spécifique de l'écrou Wheelox® permet également l'injection directe via une seringue (non fournie).

5. Gonflage

- Gonflez le pneu à l'aide d'une pompe ou d'un compresseur.
- Le débit d'air élevé de la valve facilite le claquement du pneu sur la jante et garantit une mise en pression rapide.
- Ajustez la pression avec un manomètre selon vos préférences.

6. Finition

- Vissez le capuchon Wheelox® sur l'extrémité de la valve et serrez à la main.





Conseils avant de rouler

- Vérifiez que la valve est correctement positionnée et que le pneu est bien claqué dans la jante.
- Tournez la roue pour répartir uniformément le liquide d'étanchéité.
- Contrôlez l'absence de fuites d'air, notamment autour de la base de la valve et des tringles.
- Réajustez la pression si nécessaire avant la sortie.



Entretien & Maintenance

Fréquence

- Contrôle rapide recommandé toutes les 2 à 4 semaines, selon les conditions (poussière, humidité, préventif utilisé).
- Nettoyage plus poussé conseillé à chaque remplacement de liquide préventif ou en cas de perte de pression.

Étapes

- Nettoyage régulier
- Éliminez les résidus de liquide séché à l'aide d'un petit outil souple.
- Rincez à l'eau tiède si besoin, sans immerger la jante.
- Inspection de l'écrou et du joint
- Vérifiez l'état du joint de compression. En cas d'usure ou de craquelure, remplacez-le.
- Serrez l'écrou si besoin (à la main uniquement).

Le design spécifique anti-colmatage de la valve simplifie ce processus

Avertissement de sécurité

Ce guide contient des informations essentielles pour l'installation et l'entretien de vos valves.

En cas de doute, nous vous recommandons de faire appel à un professionnel qualifié.

Une installation incorrecte peut entraîner une perte de pression, un défaut d'étanchéité ou une mauvaise tenue du pneu, augmentant les risques de chute ou de crevaison soudaine.

Vérifiez toujours que le pneu est correctement monté, que la valve ne bouge pas, et que la pression est stable.

Compatibilité

- Jantes tubeless standard (VTT, route, gravel)
- Sans obus, compatible avec produits préventifs

Pourquoi une valve **Wheelox** est plus efficace qu'une valve **Presta classique** ?

Les valves Presta traditionnelles sont conçues avec un obus placé en haut de la tige, qui limite le passage de l'air. Lors de l'installation d'un pneu tubeless, cela freine considérablement l'entrée du flux d'air, ce qui rend le claquage du pneu plus difficile et demande souvent un compresseur ou un booster externe.

La valve **Wheelox** adopte un design haut débit

Une tige interne plus large

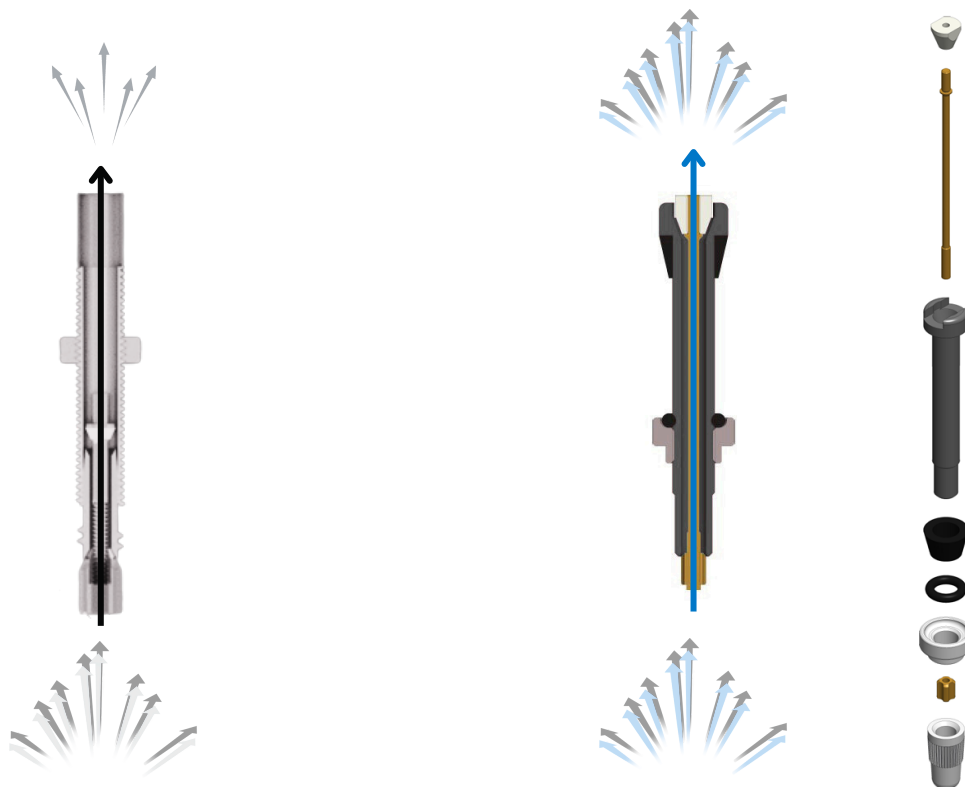
Une conception sans obus qui libère le flux dès l'entrée

Un écrou usiné à géométrie fluide, sans zone de stagnation

Un canal direct vers le pneu, sans perte de pression ni turbulence

Résultat : le pneu claque plus facilement, même avec une pompe à pied. Le montage tubeless devient plus simple, plus rapide, et surtout plus fiable.

Un gonflage trois fois plus rapide qu'avec une valve Presta classique



PRESTA

DÉBIT RESTREINT – PERTE D'EFFICACITÉ

WHEELOX

DÉBIT MAXIMAL – GONFLAGE INSTANTANÉ