

wheelox®

MOYEU ROUTE & GRAVEL KONIK D2W

Straight Pull

Manuel d'utilisation



Les moyeux **route & gravel Straight Pull** Wheelox sont conçus pour répondre aux exigences de la performance, de la fiabilité et de la durabilité, quelles que soient les conditions de pratique — du bitume lisse aux pistes accidentées, des cols alpins aux chemins engagés.

Chaque composant est usiné et assemblé au pied du Mont-Blanc, dans un environnement qui façonne notre exigence technique et nourrit notre culture de l'effort.

Cette maîtrise locale de la conception et de la fabrication nous permet de proposer des moyeux à la fois légers, fluides et robustes, pensés pour accompagner les cyclistes les plus exigeants, qu'ils soient compétiteurs, baroudeurs ou cadreurs artisanaux.

Notre objectif : offrir un moyeu parfaitement adapté à chaque configuration, avec une attention portée à chaque détail — engagement rapide, fiabilité mécanique, compatibilité large et entretien facilité.

Ce manuel vous guidera dans le montage, l'entretien et l'utilisation optimale de votre moyeu Wheelox, pour en garantir la performance et la longévité dans toutes les situations.

Il s'adresse principalement aux monteurs professionnels, cadreurs, ateliers spécialisés et utilisateurs expérimentés.

Montage

Les moyeux sont disponibles en 24 trous. Il est essentiel de respecter les spécifications ci-dessous pour assurer la sécurité et la performance de la roue.

Tension de rayons : La tension des rayons ne doit pas dépasser 1200 N.

Le montage radial est formellement interdit sur les moyeux wheelox.

Wheelox décline toute responsabilité en cas de montage non conforme aux recommandations fournies dans ce manuel ou toutes autres documentations techniques.

Maintenance



AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Ce guide contient des informations essentielles pour l'installation et l'entretien de votre moyeu.

Si vous avez un doute sur votre capacité à effectuer ces opérations, il est recommandé de faire appel à un professionnel qualifié.

Une installation ou un entretien incorrects peuvent altérer le fonctionnement du moyeu et, par conséquent, celui du vélo. Une telle situation peut entraîner une perte de contrôle, augmentant ainsi les risques de chute, de blessure grave, voire de décès.

Avant chaque sortie, il est impératif d'inspecter l'état général du moyeu et de s'assurer du bon serrage des embouts. Après une chute ou un impact, faites vérifier votre moyeu par un professionnel.

⚠ Ne nettoyez jamais votre moyeu avec un nettoyeur haute pression, cela pourrait provoquer des infiltrations d'eau et endommager les roulements.

Tout composant usé, présentant des craquements, des déformations ou des impacts doit être remplacé immédiatement par une pièce d'origine.

Le moyeu est un élément central de la roue d'un vélo. Il assure la liaison entre l'axe et la jante grâce aux rayons et permet à la roue de tourner librement autour de l'axe. Un entretien régulier du moyeu est essentiel pour garantir la fluidité de rotation, prolonger sa durée de vie et éviter l'usure prématuée des roulements.

1. Démontage du moyeu

Avant toute intervention, il est important de nettoyer la roue et l'aire de travail pour éviter l'introduction de saletés. Le démontage nécessite une clé à cônes et une clé à cassette.

- Retirer la roue du cadre ou de la fourche. Retirer le corps de roue libre en dévissant l'embout.
- Enlever l'axe en démontant les écrous de serrage.
- Accéder aux roulements, rondelle ondulée et ratchets, en retirant le joint d'étanchéité

2. Inspection et nettoyage

Une fois démonté, il est crucial d'examiner chaque composant :

- Vérifier l'état des roulements. Si un jeu excessif est détecté ou si la rotation est rugueuse, un remplacement est recommandé.
- Nettoyer les roulements avec un chiffon propre et un dégraissant adapté.
- Inspecter le joint d'étanchéité pour s'assurer qu'ils n'est pas endommagé.

3. Graissage des ratchets

- Nettoyer à l'aide d'un chiffon propre les ratchets et regraissrer avant de repositionner.

*Utiliser une graisse spécifique pour roulements, résistante à l'humidité et aux hautes pressions.
(Nous vous recommandons d'utiliser notre graisse spécifique, disponible sur notre site internet)*

4. Remontage

Le remontage doit être effectué avec soin pour garantir un bon fonctionnement du moyeu.

- Réinsérer les pièces dans le bon ordre.
- Remontez l'écrou et serrez-le à 10 Nm, sans forcer pour ne pas créer de frottements excessifs.
- Vérifier que la roue tourne librement sans jeu latéral.

5. Contrôle final et test

Avant de remonter la roue sur le vélo :

- S'assurer que l'axe est bien centré.
- Vérifier que le moyeu ne présente pas de points durs ou de grincements anormaux.
- Effectuer un test en rotation à la main pour valider la fluidité du mouvement.

6. Fréquence de maintenance

Un entretien régulier est recommandé :

- Tous les 3000 à 5000 km selon les conditions d'utilisation.
- Plus fréquemment en cas de sorties sous la pluie, en terrain boueux ou dans des conditions poussiéreuses.

En respectant ces recommandations, votre moyeu conservera ses performances optimales, garantissant une transmission efficace de la puissance et un roulage fluide.

Prenez soin de votre moyeu, et il prendra soin de votre performance sur le vélo !

MOYEU Route Konik D2W SP Avant

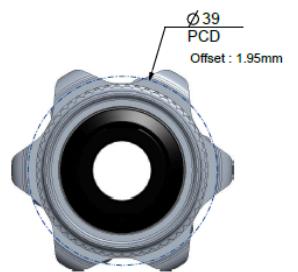
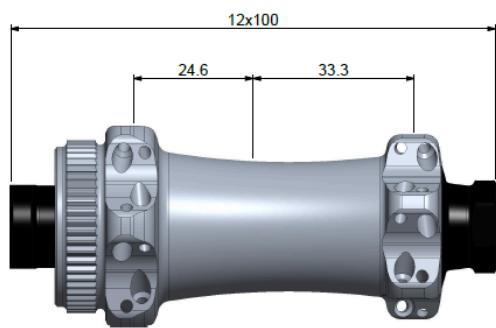
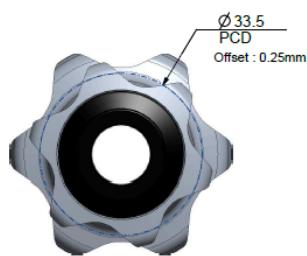
MOYEU Route Konik D2W SP Arrière HG **MOYEU Route Konik D2W SP Arrière XD-R**

MOYEU Route Konik D2W SP Arrière MS

MOYEU AVANT



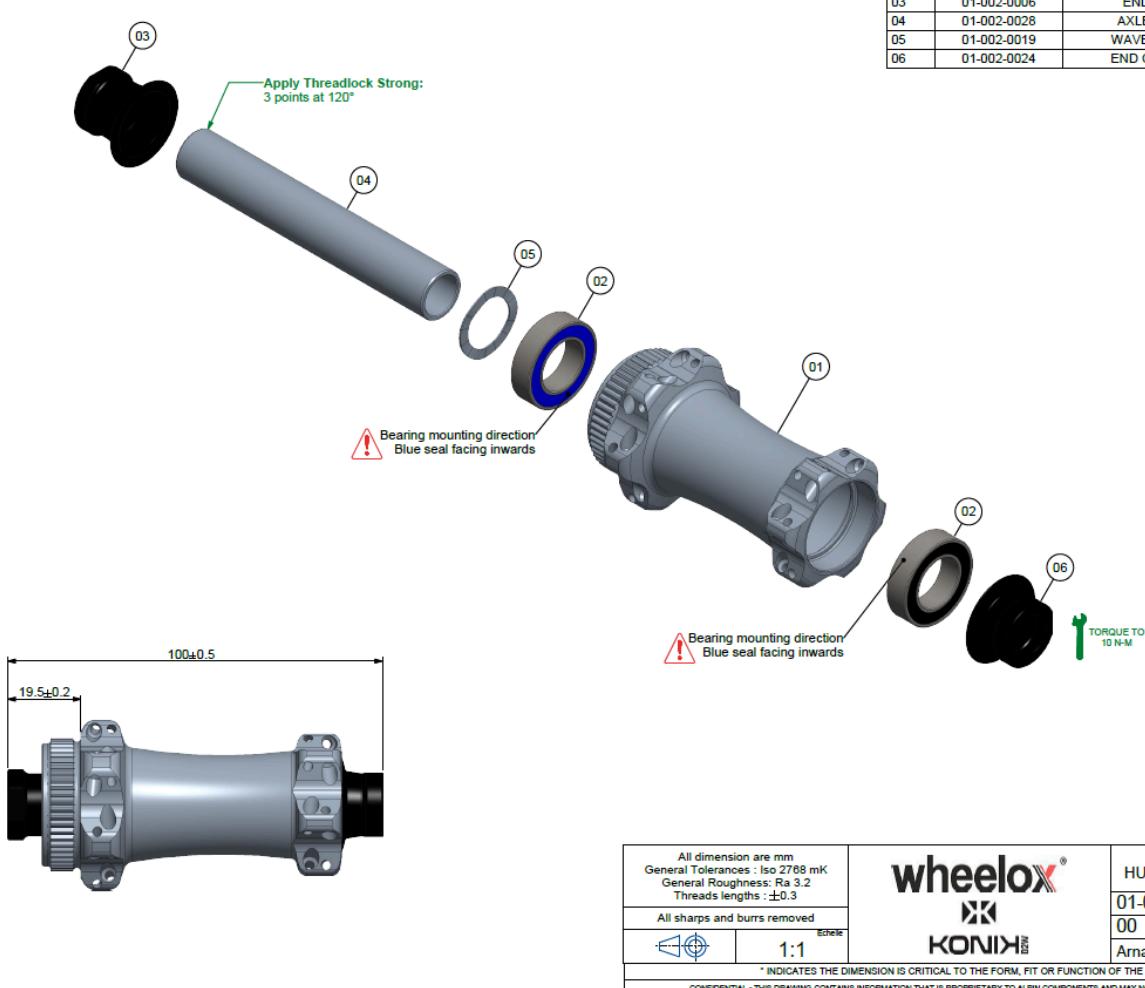
GÉOMETRIE

wheelox®**HUB FRONT ROAD 12X100 DCL****OVERVIEW :**

**12x100
24 Holes
Disc Standard : Centerlock
Weight : 96 gr**

KONIK
D2W

ECLATÉ TECHNIQUE



Num.	Reference	Designation	Qté
01	01-002-0038	HUBSHELL FT ROAD SP DCL 100	1
02	QC005870	BEARING 15x26x7	2
03	01-002-0006	END CAP HG9 HG11	1
04	01-002-0028	AXLE FRONT 100 DCL	1
05	01-002-0019	WAVE WASHER Ø15mm	1
06	01-002-0024	END CAP AXLE 100 DCL	1

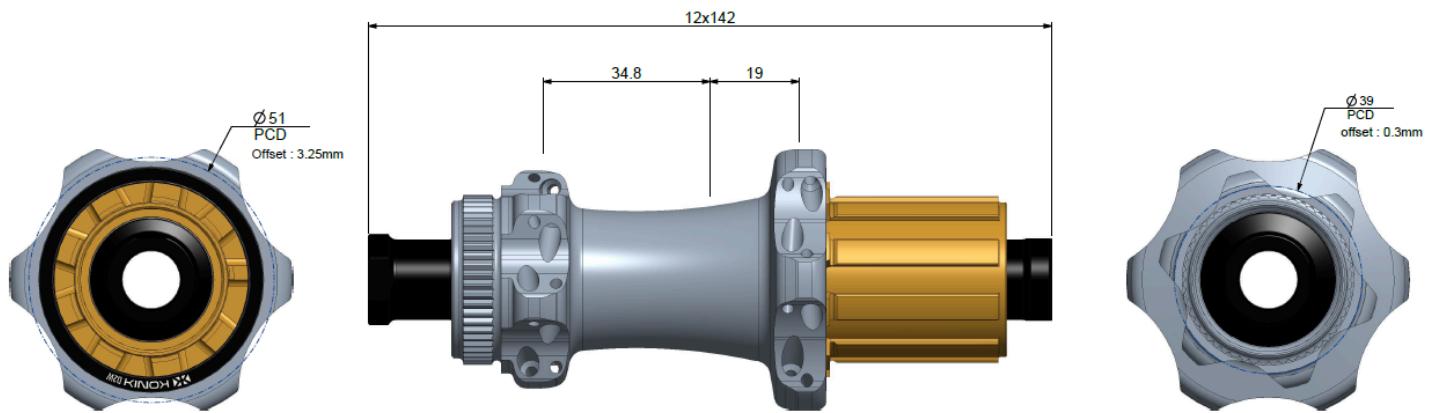
All dimension are mm General Tolerances : Iso 2768 mK General Roughness: Ra 3.2 Threads lengths : ± 0.3	wheelox® KONIKON	Drawing name / Description HUB FRONT ROAD SP DCL 24H
		Drawing number 01-002-0110
		Version 00
		Designed by Arnaud PL
* INDICATES THE DIMENSION IS CRITICAL TO THE FORM, FIT OR FUNCTION OF THE PART OR PRODUCT		
CONFIDENTIAL - THIS DRAWING CONTAINS INFORMATION THAT IS PROPRIETARY TO ALPIN COMPONENTS AND MAY NOT BE DISCLOSED WITHOUT PERMISSION.		

wheelox®

MOYEU ARRIÈRE



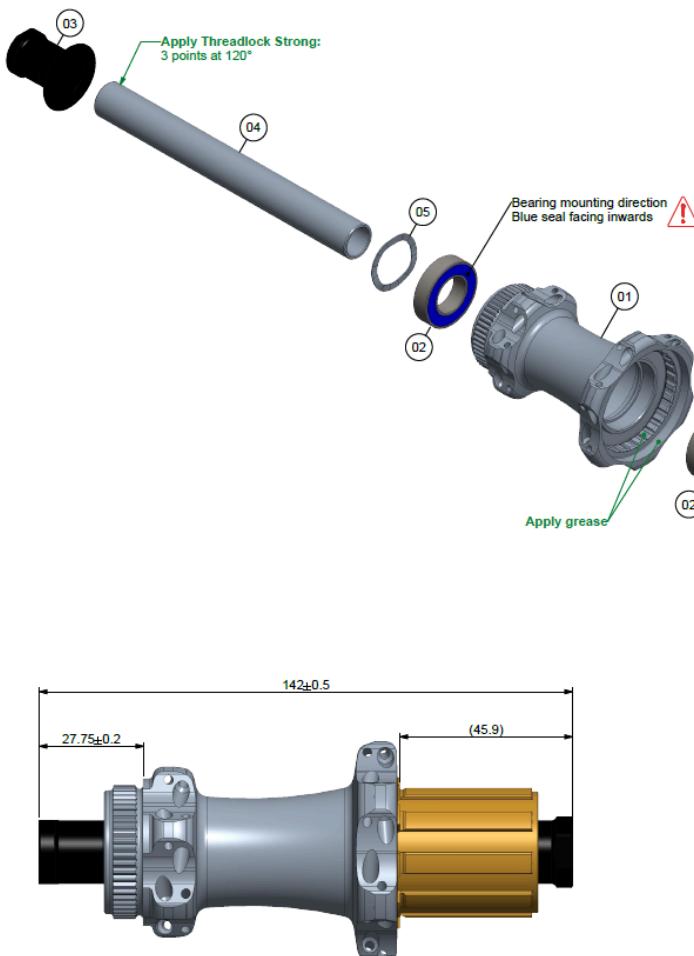
GÉOMETRIE

wheelox®**HUB REAR ROAD 12X142 DCL****OVERVIEW :****12x142****24 Holes****Disc Standard : Centerlock****KONIK D2W® System : 40T / 60T / 80T****Freewheel : Sram XD / Shimano HG / Shimano MS****Weight : 212 gr**

⚠ Please note that it is necessary to change the axle endcap when changing the freewheel standard.



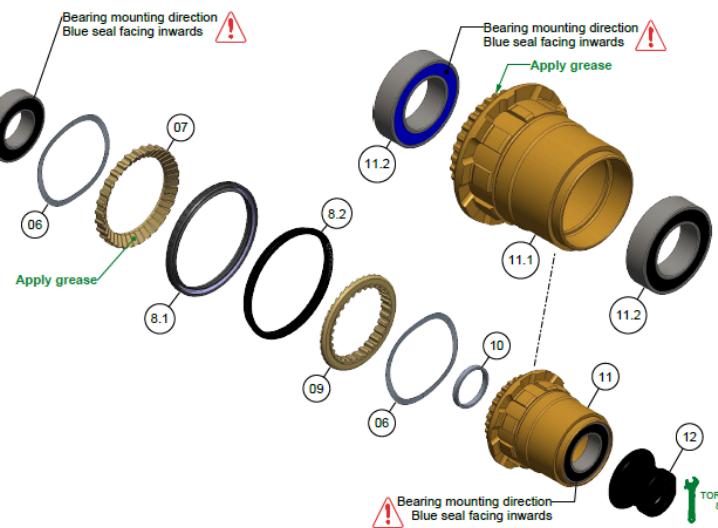
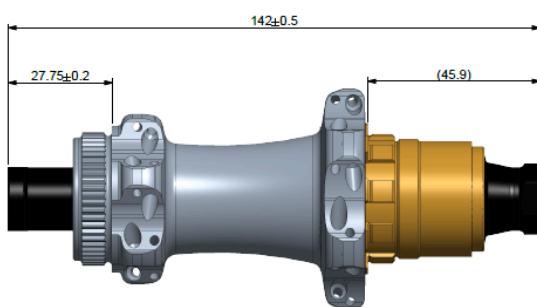
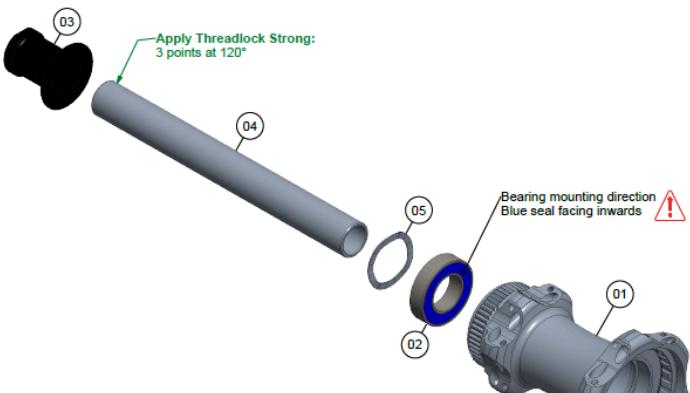
ECLATÉ TECHNIQUE HG



Num.	Reference	Designation	Qty
01	01-002-0039	HUBSHELL RR ROAD SP DCL 142	1
02	QC005873	BEARING 15x26x7	2
03	01-002-0025	END CAP AXLE 142 DCL	1
04	01-002-0029	AXLE REAR 142 DCL	1
05	01-002-0019	WAVE WASHER Ø15 mm	1
06	PCS038034015I10	WAVE WASHER Ø33.5 mm	2
07	01-002-0072	RATCHET ORL 40T	1
08	01-002-0068	S/E SEAL + DUST-PROTECTOR	1
8.1	01-002-0017	SEAL FLAT DESIGN	1
8.2	01-002-0030	DUST DEFLECTOR	1
09	01-002-0071	RATCHET RL 40T	1
10	01-002-0014	HUB SPACER	1
11	01-002-0065	FREEWHEEL ALLOY HG11	1
11.1	01-002-0009	FW BODY HG11 AL	1
11.2	QC005870	BEARING 15x26X7	2
12	01-002-0006	END CAP HG9 HG11	1

All dimension are mm General Tolerances : Iso 2788 mK General Roughness: Ra 3.2 Threads lengths : ±0.3	wheelox® KONIKI	Drawing name / Description HUB REAR ROAD SP DCL HG 24H
All sharp and burrs removed		Drawing number 01-002-0111
	1:1	Version 00
		Designed by Arnaud PL
* INDICATES THE DIMENSION IS CRITICAL TO THE FORM, FIT OR FUNCTION OF THE PART OR PRODUCT		
CONFIDENTIAL - THIS DRAWING CONTAINS INFORMATION THAT IS PROPRIETARY TO ALPIN COMPONENTS AND MAY NOT BE DISCLOSED WITHOUT PERMISSION.		

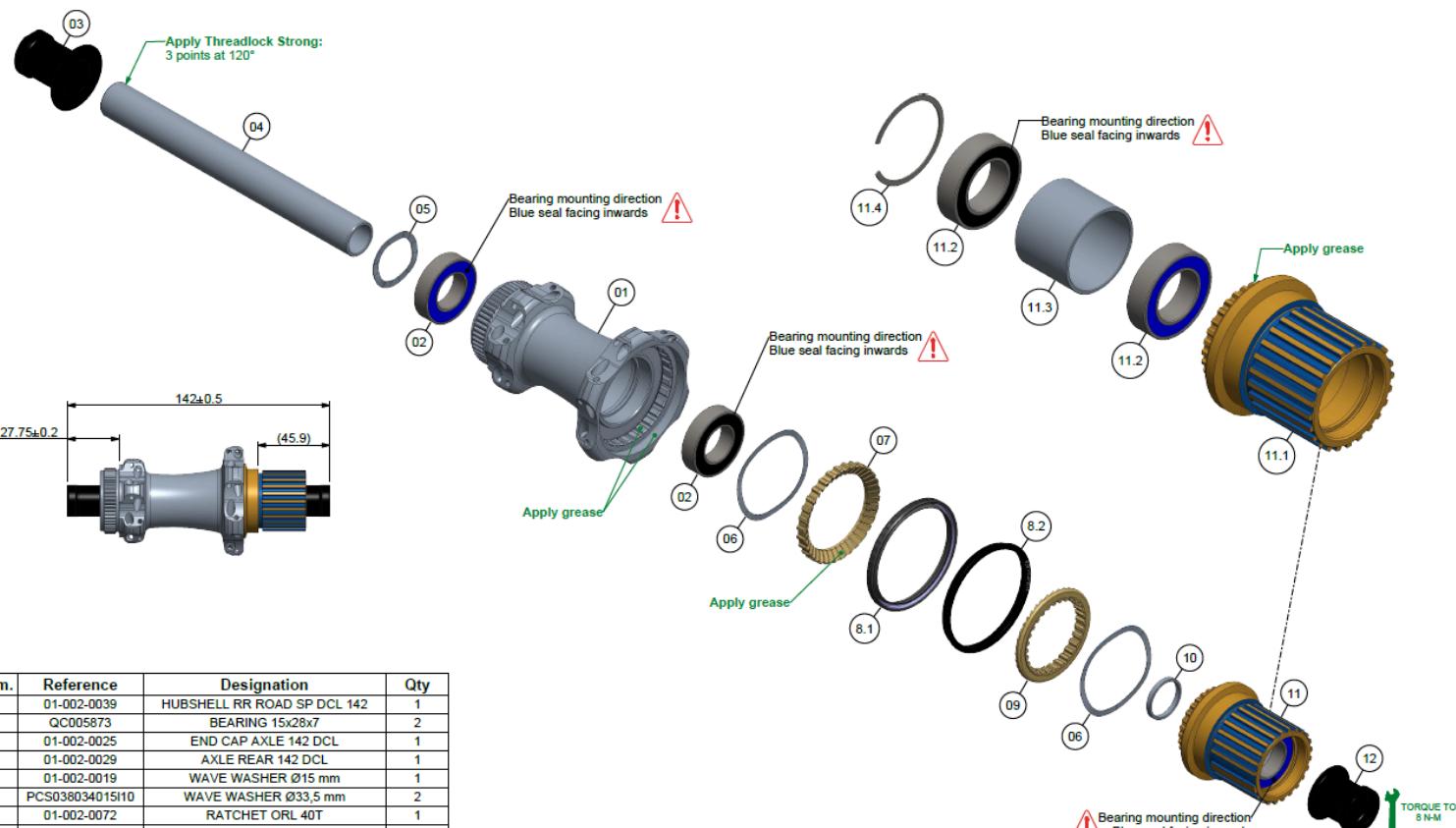
ECLATÉ TECHNIQUE XD-R



Num.	Reference	Designation	Qty
01	01-002-0039	HUBSHELL RR ROAD SP DCL 142	1
02	QC005873	BEARING 15x28x7	2
03	01-002-0025	END CAP AXLE 142 DCL	1
04	01-002-0029	AXLE REAR 142 DCL	1
05	01-002-0019	WAVE WASHER Ø15 mm	1
06	PCS038034015I10	WAVE WASHER Ø33,5 mm	2
07	01-002-0072	RATCHET ORL 40T	1
08	01-002-0068	S/E SEAL + DUST PROTECTOR	1
8.1	01-002-0017	SEAL FLAT DESIGN	1
8.2	01-002-0030	DUST DEFLECTOR	1
09	01-002-0071	RATCHET RL 40T	1
10	01-002-0014	HUB SPACER	1
11	01-002-0064	FREEWHEEL ALLOY XD-R	1
11.1	01-002-0011	FW BODY XD-R AL	1
11.2	QC005870	BEARING 15x26X7	2
12	01-002-0005	END CAP XD Dr	1

All dimension are mm General Tolerances : Iso 2768 mK General Roughness: Ra 3.2 Threads lengths : ±0.3	wheelox® KONIKO	Drawing name / Description HUB REAR ROAD SP DCL XDr 24H 01-002-0112 Drawing number 00 Version Arnaud PL Designed by
All sharps and burns removed	1:1	
* INDICATES THE DIMENSION IS CRITICAL TO THE FORM, FIT OR FUNCTION OF THE PART OR PRODUCT CONFIDENTIAL - THIS DRAWING CONTAINS INFORMATION THAT IS PROPRIETARY TO ALPIN COMPONENTS AND MAY NOT BE DISCLOSED WITHOUT PERMISSION.		

ECLATÉ TECHNIQUE MS



Num.	Reference	Designation	Qty
01	01-002-0039	HUBSHELL RR ROAD SP DCL 142	1
02	QC005873	BEARING 15x28x7	2
03	01-002-0025	END CAP AXLE 142 DCL	1
04	01-002-0029	AXLE REAR 142 DCL	1
05	01-002-0019	WAVE WASHER Ø15 mm	1
06	PCS038034015110	WAVE WASHER Ø33,5 mm	2
07	01-002-0072	RATCHET ORL 40T	1
08	01-002-0068	S/E SEAL + DUST PROTECTOR	1
8.1	01-002-0017	SEAL FLAT DESIGN	1
8.2	01-002-0030	DUST DEFLECTOR	1
09	01-002-0071	RATCHET RL 40T	1
10	01-002-0014	HUB SPACER	1
11	01-002-0062	FREEWHEEL ALLOY MS	1
11.1	01-002-0012	FW BODY MS AL	1
11.2	QC005870	BEARING 15x26x7	2
11.3	01-002-0015	FW SPACER MS	1
11.4	VHM-26-S02	RING SMALLEY INOX 302	1
12	01-002-0004	END CAP MS N3W	1

All dimension are mm General Tolerances : Iso 2788 mK General Roughness: Ra 3.2 Threads lengths : ±0.3	wheelox®  KONIK® 	Drawing name / Description HUB REAR ROAD SP DCL MS 24H
	01-002-0113	Drawing number
	00	Version
	Arnaud PL	Designed by
* INDICATES THE DIMENSION IS CRITICAL TO THE FORM, FIT OR FUNCTION OF THE PART OR PRODUCT CONFIDENTIAL - THIS DRAWING CONTAINS INFORMATION THAT IS PROPRIETARY TO ALPIN COMPONENTS AND MAY NOT BE DISCLOSED WITHOUT PERMISSION.		